

Aéroport de Notre-Dame-des-Landes



Un projet qui a tout faux

Depuis plus de 40 ans, le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes (NDDL) a plusieurs fois été abandonné, puis réactivé. Cette fois ci, les promoteurs, Vinci en tête, sont plus que jamais décidés. Face à la résistance qui se développe sur place, et s'étend désormais partout en France, le gouvernement durcit le ton et réprime violemment les opposants qui considèrent la zone d'aménagement différé comme une zone à défendre (ZAD).

Une ruine pour le contribuable

L'Etat et les collectivités locales financent 46 % (240 millions d'€) de l'investissement. Dans le cadre du Partenariat Public Privé (PPP) les contribuables paieront à Vinci un loyer pendant 55 ans.

L'austérité pour tous, sauf pour Vinci, les multinationales et la finance

Le PPP offert à Vinci lui permet d'être gagnant-gagnant : les bénéfices garantis pour Vinci et ses actionnaires, les risques et les pertes pour l'État et les collectivités.



Des créations d'emploi ? FAUX !

Le besoin de main d'œuvre des bétonneurs sera de courte durée alors que les fonds publics dilapidés dans ce chantier pourraient favoriser des milliers d'emplois utiles à la population, agriculture paysanne, services publics, coopératives, etc.

Un aéroport inutile

La France compte plus de 156 aéroports, contre 65 en Allemagne, 45 en Grande-Bretagne. La Bretagne à elle seule en compte déjà 12 !
L'actuel aéroport de Nantes a une dimension internationale, plus grand que Londres-Gatwick qui reçoit 31 millions de passagers alors que Nantes, 10 fois moins...

Un désastre écologique et social !

NDDL, c'est 2 000 ha de terres agricoles et des espaces naturels abritant une biodiversité exceptionnelle qui disparaissent.

Des arguments bidons pour légitimer sa construction

Il y a 40 ans, c'était pour pouvoir « accueillir » le Concorde ! Il y a 20 ans pour être le troisième aéroport parisien. Aujourd'hui, ce serait pour faire face à la saturation de l'aéroport actuel...

ZAD 23 Qui sommes-nous ?

Un comité local de soutien à la lutte contre la création de l'aéroport de Notre Dame des Landes, ainsi que contre tous les « grands projets inutiles » et le système qui les sous-tend. Ce Comité regroupe des habitants de Creuse, membres ou non d'organisations syndicales, de partis politiques ou d'associations.

Pour rejoindre le comité : zad.23@hotmail.fr

Pour se tenir au courant des actions prévues : <http://zad23.forumactif.fr/>

Pour s'informer plus en détails sur ce dossier et son actualité : zad.nadir.org ou acipa.free.fr

De quelle société l'aéroport de NDDL est-il le symbole ?

Une société où l'on gaspille toujours plus d'énergies carbonées, à l'heure où il faut réduire leur utilisation.

Une société où l'on saccage de manière irrémédiable des terres agricoles de qualité, à l'heure où l'on a besoin d'une agriculture saine et relocalisée.

Une société qui détruit des zones humides, réserves naturelles de biodiversité, à l'heure où celles-ci reculent partout dans le monde.

Les investissements publics sont indispensables, pour préparer l'avenir et préserver l'intérêt général. Cependant, nous ne pouvons plus nous permettre de produire tout et n'importe quoi, nous savons que les ressources sont limitées sur la planète, et qu'elles sont déjà largement surexploitées. Les grands projets ne peuvent se concevoir qu'à la lumière d'un projet de société.

Il y a partout des Zones à défendre

En France, des projets pharaoniques inutiles et nuisibles se développent dans toutes les régions, pour le bénéfice exclusif des multinationales et de l'ego des élus. Pendant ce temps, au nom de l'austerité soi-disant inévitable, les investissements publics de première nécessité sont systématiquement réduits : santé publique, éducation, logements, énergies renouvelables, agriculture paysanne, transports publics...

En Limousin, nous avons la LGV LimogesPoitiers : 2 milliards d'euros. Une ruine pour les collectivités locales, un juteux cadeau pour Vinci, candidat à la concession de la ligne TGV Bordeaux-Tours (qui aurait besoin d'un million de voyageurs supplémentaires pour être rentable). Alors que la modernisation de la ligne historique POLLT (Paris-Orléans-La Souterraine-Limoges-Toulouse) serait 4 fois moins chère! Et alors que malgré les investissements de la Région, la qualité et la fréquence des dessertes TER se dégradent. Alors oui, les paysans et habitants de N.D. des Landes ont raison de se mobiliser contre ce désastre économique et écologique, mais on aurait tort de croire que leur combat ne concerne qu'eux. C'est pour cela que 40 000 personnes (dont un millier d'élus) venues de la France entière et d'autres pays européens se sont rendus là-bas le 17 Novembre dernier. C'est pour cela que nous avons décidé de résister, ici aussi.



Pour défendre les intérêts de Vinci, on ne lésine pas sur les moyens: Répression hyper violente, à l'aide, entre autres de grenades de désencerclement.

Pour info, le coût d'une compagnie de CRS à la journée est de 13 800 €. Un million d'€ auraient déjà été dépensés pour les opérations de répression à NDDL.

MANIFESTATIONS

Samedi 26 janvier Guéret
toute la matinée sur la place Bonnyaud

le comité Zad 23 plante sa cabane d'information dans le cadre de la journée internationale de dénonciation publique des violences d'État

Vendredi 1^{er} février à 20 h
Guéret cinéma le Sénéchal

projection débat autour du film
Notre Dame des Landes, au cœur de la lutte

Samedi 2 février 15h
Limoges place de Haute-Vienne
manifestation organisée par le comité Zad 87

Samedi 9 février 10h15
gare de Limoges
manifestation avec le collectif poitevin « Non LGV », contre la LGV Limoges-Poitiers